

凌渡(Lamando)

电路图

编号 14 / 1

06.2018

进入及起动许可

自 2014 年 10 月起

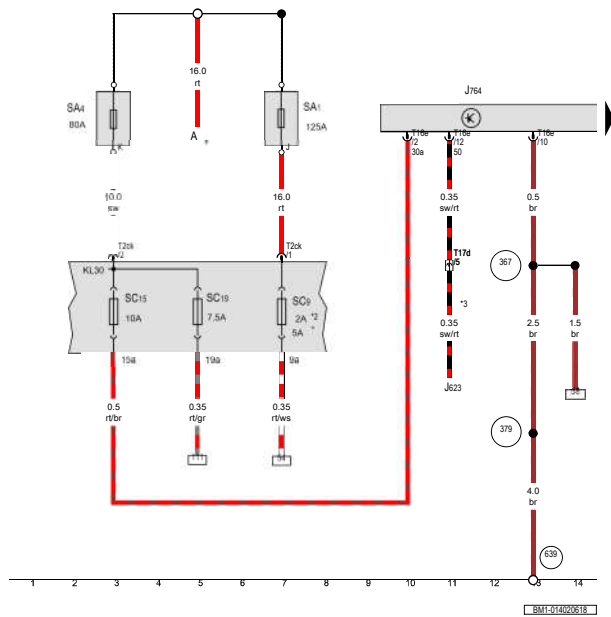
凌渡(Lamando)

电路图

编号 14 / 2

电子转向柱锁止装置控制单元

- A - 蓄电池
- J623 - 发动机控制单元
- J764 - 电子转向柱锁止装置控制单元
- SA1 - 保险丝架 A 上的保险丝 1
- SA4 - 保险丝架 A 上的保险丝 4
- SC9 - 保险丝架 C 上的保险丝 9
- SC15 - 保险丝架 C 上的保险丝 15
- SC19 - 保险丝架 C 上的保险丝 19
- T2ck - 2 芯插头连接
- T16e - 16 芯插头连接
- T17d - 17 芯插头连接
- 367 - 接地连接 2, 在主导线束中
- 379 - 接地连接 14, 在主导线束中
- 639 - 左 A 柱上的接地点
- * - 自 2016 年 7 月起
- *2 - 截至 2016 年 7 月
- *3 - 见发动机所适用的电路图



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

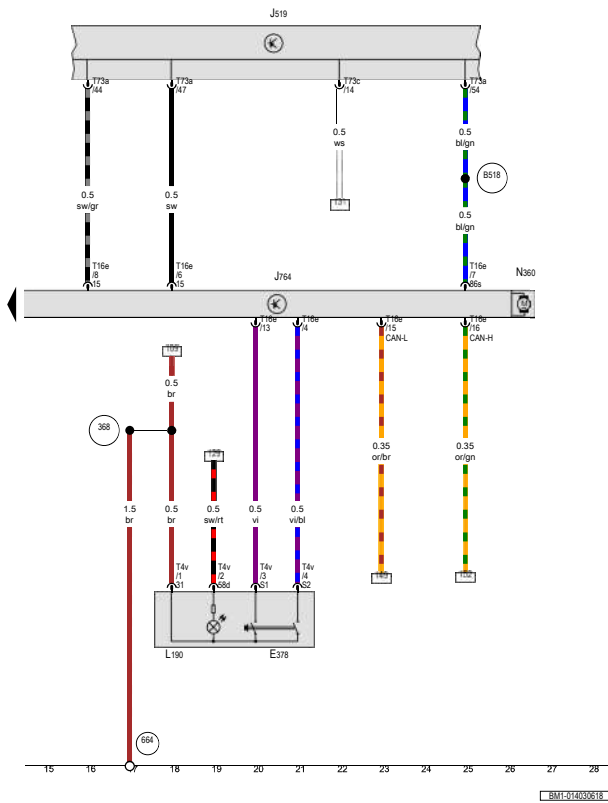
凌渡(Lamando)

电路图

编号 14 / 3

启动装置按钮, 车载电网控制单元, 电子
转向柱锁止装置控制单元, 点火起动按钮
照明灯泡, 转向柱联锁执行元件

- E378 - 启动装置按钮
- J519 - 车载电网控制单元
- J764 - 电子转向柱锁止装置控制单元
- L190 - 点火起动按钮照明灯泡
- N360 - 转向柱联锁执行元件
- T4v - 4 芯插头连接
- T16e - 16 芯插头连接
- T73a - 73 芯插头连接
- T73c - 73 芯插头连接
- 368 - 接地连接 3, 在主导线束中
- 664 - 左侧仪表板后面的接地点
- B518 - 连接 (86s), 在主导线束中



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

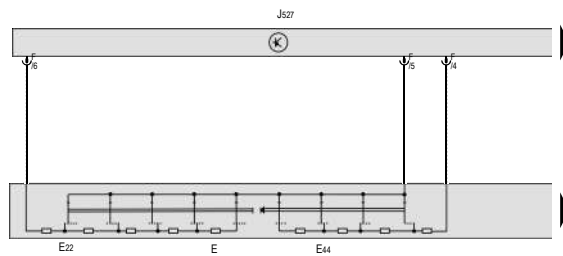
凌渡(Lamando)

电路图

编号 14 / 4

前窗玻璃刮水器开关, 间歇式刮水器运行开关, 车窗玻璃清洗泵开关 (自动刮水/清洗装置和 大灯清洗装置), 转向柱电子装置控制单元

- E - 前窗玻璃刮水器开关
- E22 - 间歇式刮水器运行开关
- E44 - 车窗玻璃清洗泵开关 (自动刮水/清洗装置和 大灯清洗装置)
- J527 - 转向柱电子装置控制单元



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42

BMI-04040615

凌渡(Lamando)

电路图

编号 14 / 5

车窗玻璃刮水器间歇运行调节器, 安全气囊卷簧和带滑环的复位环, 信号喇叭控制, 转向柱电子装置控制单元

E38 - 车窗玻璃刮水器间歇运行调节器

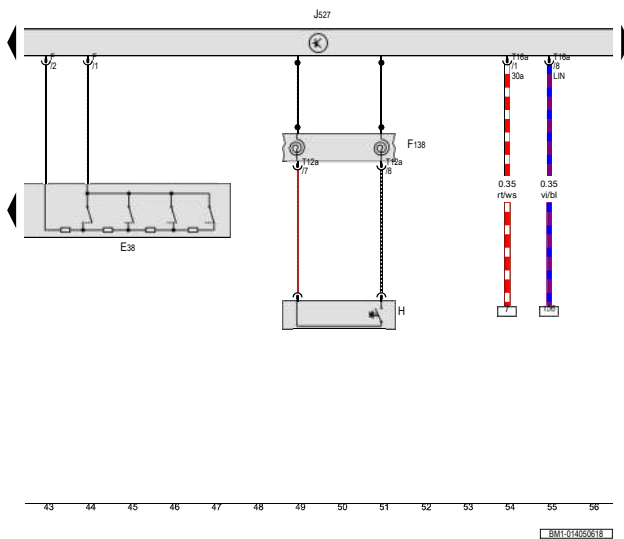
F138 - 安全气囊卷簧和带滑环的复位环

H - 信号喇叭控制

J527 - 转向柱电子装置控制单元

T12a - 12 芯插头连接

T16a - 16 芯插头连接



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

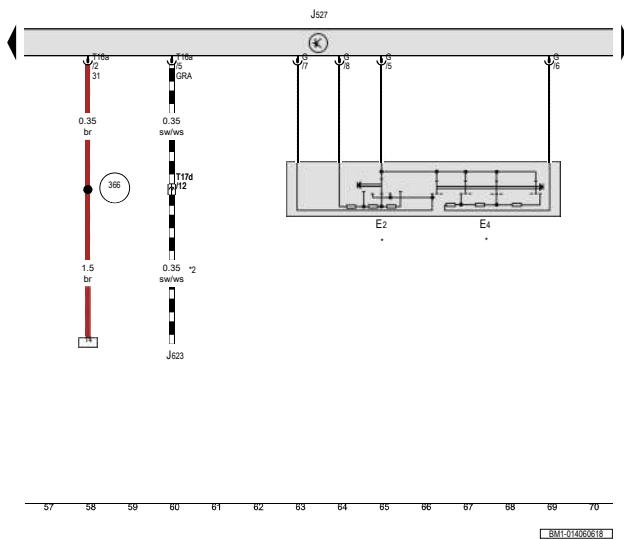
凌渡(Lamando)

电路图

编号 14 / 6

转向信号灯开关, 动 灯 和
灯 开关, 转向柱电子装置控
制单元

- E2 - 转向信号灯开关
- E4 - 动 灯 和 灯
接 开关
- J527 - 转向柱电子装置控制单元
- J623 - 发动机控制单元
- T16a - 16 芯插头连接
- T17d - 17 芯插头连接
- 366 - 接地连接 1, 在主导线束中
- * - 用 带自动车 控制
(ADR) 的 车
- *2 - 见发动机所适用的电路图



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

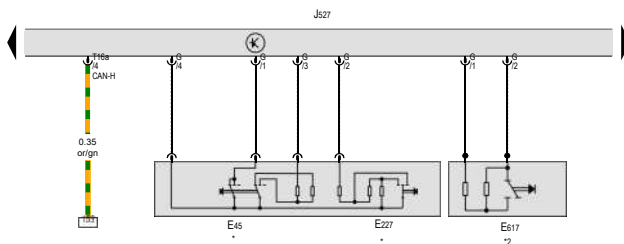
凌渡(Lamando)

电路图

编号 14 / 7

装置开关, 装置 置按钮, 转向柱电子装
钮, 置控制单元

- E45 - 装置开关
- E227 - 装置 置按钮
- E617 - 按钮
- J527 - 转向柱电子装置控制单元
- T16a - 16 芯插头连接
- * - 用 带自动车 控制 (ADR) 的 车
- *2 - 用 带自动车 控制 (ADR) 的 车



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84

BMI-04070613

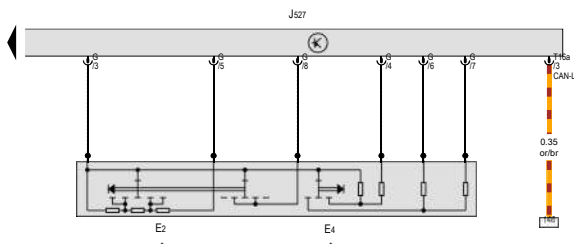
凌渡(Lamando)

电路图

编号 14 / 8

转向信号灯开关, 动 灯 和
灯 开关, 转向柱电子装置控
制单元

- E2 - 转向信号灯开关
- E4 - 动 灯 和 灯
接 开 关
- J527 - 转向柱电子装置控制单元
- T16a - 16 芯插头连接
- * - 用 带自动车 控制 (ADR)
的 车



85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98

BMW-24080613

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

凌渡(Lamando)

电路图

编号 14 / 9

车
起动许可控制单元,
动

器, 进入及
的进入及起

G415 - 侧车 接

J518 - 起动 控制单元

R134 - 侧的 起动

T4bb - 4 芯插头连接

T4bd - 4 芯插头连接

T27a - 27 芯插头连接

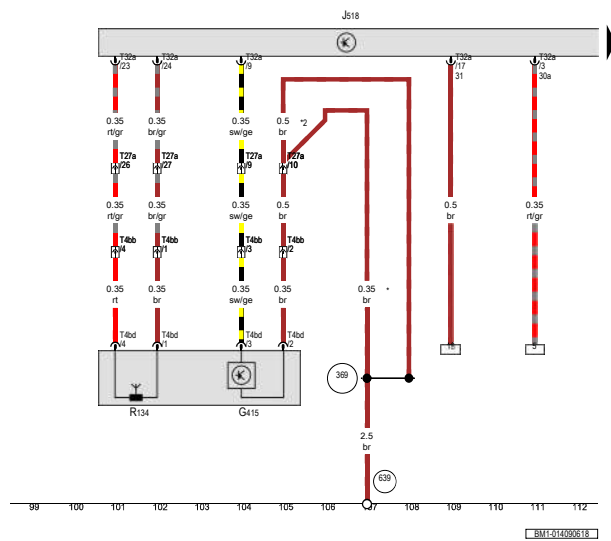
T32a - 32 芯插头连接

369 - 接地连接 4, 在主导线束中

639 - 左 A 柱上的接地点

* - 截至 2016 年 7 月

*2 - 自 2016 年 7 月起



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

凌渡(Lamando)

电路图

编号 14 / 10

车
及启动许可控制单元,
及启动

器, 进入
的进入

G416 - 侧车 接

J518 - 启动 控制单元

R135 - 侧的 启动

T4bc - 4 芯插头连接

T4be - 4 芯插头连接

T27b - 27 芯插头连接

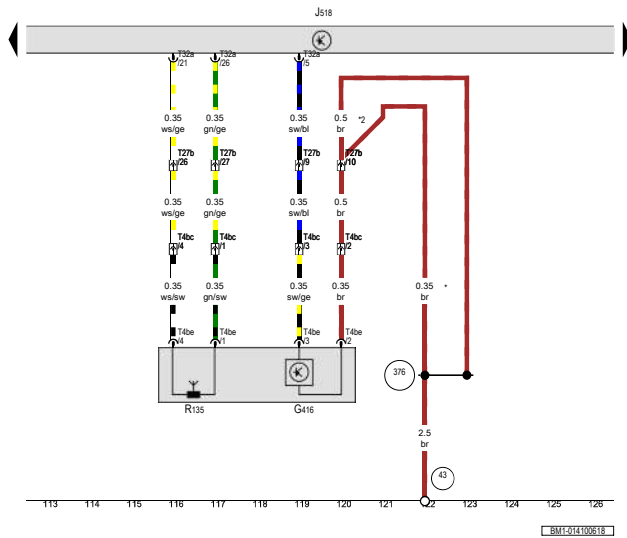
T32a - 32 芯插头连接

43 - 侧 A 柱 的接地点

376 - 接地连接 11, 在主导线束中

* - 截至 2016 年 7 月

*2 - 自 2016 年 7 月起



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

凌渡(Lamando)

电路图

编号 14 / 11

进入及起动许可控制单元,
的进入及起动 1, 车 间的进入
及起动

J518 - 起动 控制单元

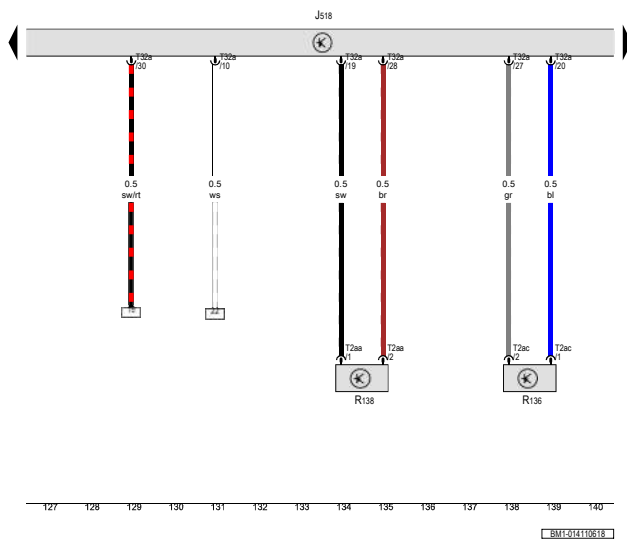
R136 - 后保险 中的 起动
线

R138 - 车 间的 起动
线 1

T2aa - 2 芯插头连接

T2ac - 2 芯插头连接

T32a - 32 芯插头连接



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

凌渡(Lamando)

电路图

编号 14 / 12

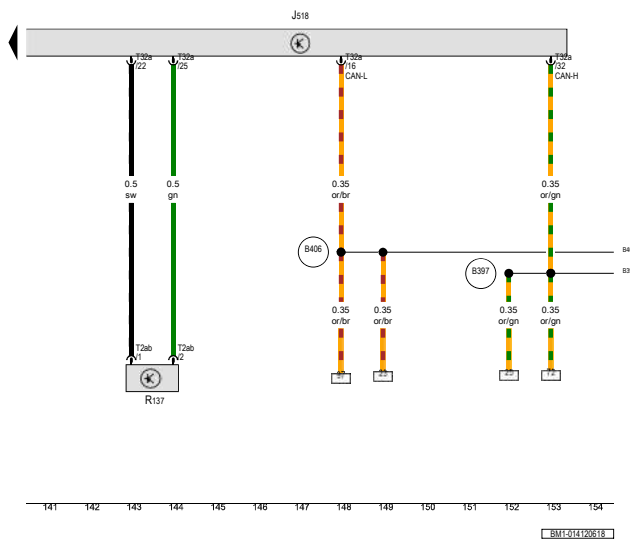
进入及起动许可控制单元, 行 的进
入及起动

J518 - 起动 控制单元

R137 - 行 的 起动
线

T2ab - 2 芯插头连接

T32a - 32 芯插头连接

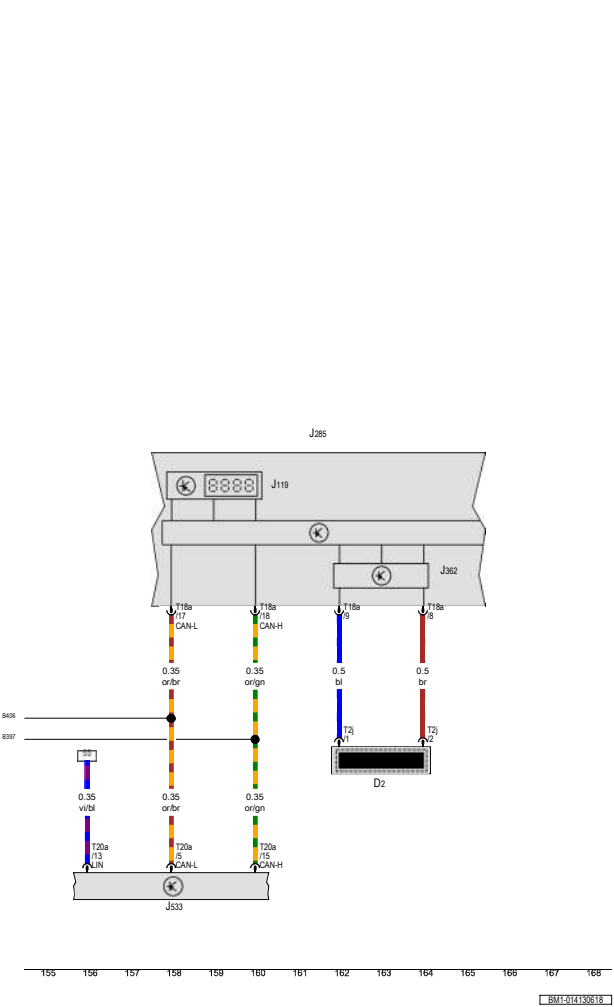
B397 - 连接 1 (适 CAN 线 ,
High) , 在主导线束中B406 - 连接 1 (适 CAN 线 ,
Low) , 在主导线束中

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

凌渡(Lamando)

电路图

编号 14 / 13



- 锁止制单元,

D2

-

锁止线
- 的控制单元,

J119

-

器
- 锁止器, 控

J285

-

仪表中的控制单元
- J362

-

锁止控制单元
- J533

-

线接
- T2j

-

2 芯插头连接
- T18a

-

18 芯插头连接
- T20a

-

20 芯插头连接
- B397

-

连接 1 (适 CAN 线 , High) , 在主导线束中
- B406

-

连接 1 (适 CAN 线 , Low) , 在主导线束中

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- rt = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- vi = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色