

凌渡(Lamando)

电路图

编号 14 / 1

06.2018

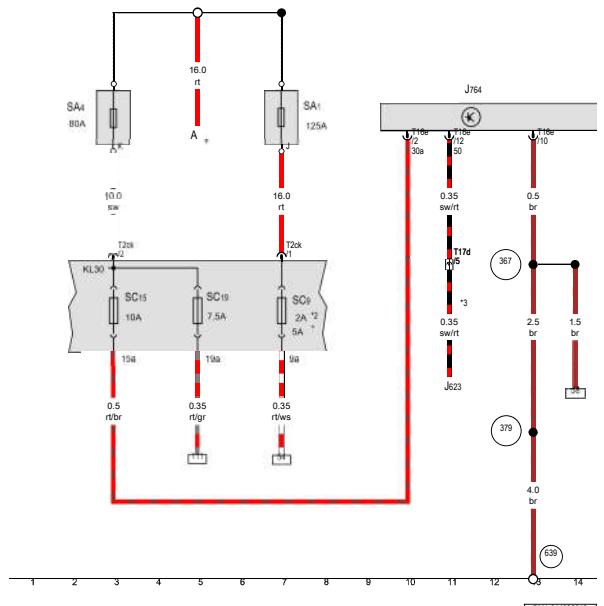
进入及起动许可

自 2014 年 10 月起

凌渡(Lamando)

电路图

编号 14 / 2



电子转向柱锁止装置控制单元

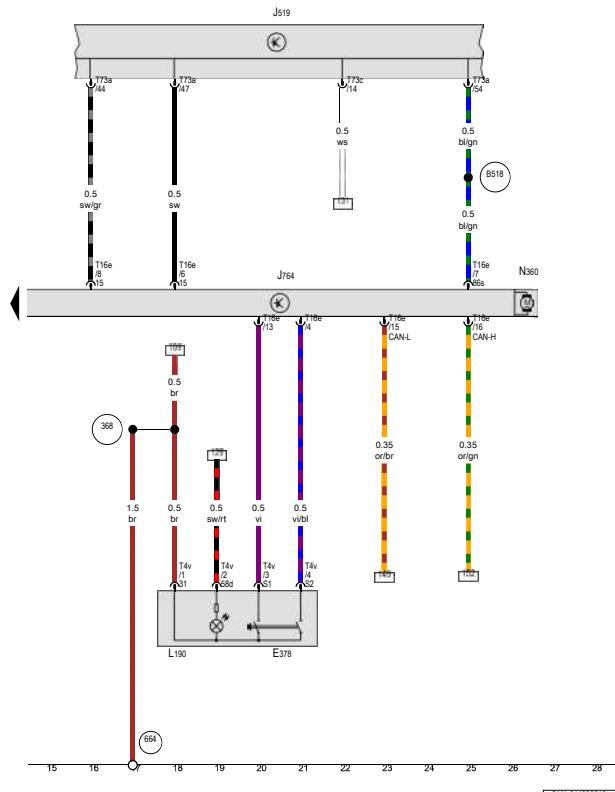
- A - 蓄电池
- J623 - 发动机控制单元
- J764 - 电子转向柱锁止装置控制单元
- SA1 - 保险丝架 A 上的保险丝
- SA4 - 保险丝架 A 上的保险丝
- SC9 - 保险丝架 C 上的保险丝 9
- SC15 - 保险丝架 C 上的保险丝 15
- SC19 - 保险丝架 C 上的保险丝 19
- T2ck - 2 芯插头连接
- T16e - 16 芯插头连接
- T17d - 17 芯插头连接
- 367 - 接地连接 2 , 在主导线束中
- 379 - 接地连接 14 , 在主导线束中
- 639 - 左 A 柱上的接地点
- * - 自 2016 年 7 月起
- *2 - 截至 2016 年 7 月
- *3 - 见发动机所适用的电路图

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

凌渡(Lamando)

电路图

编号 14 / 3



启动装置按钮, 车载电网控制单元, 电子转向柱锁止装置控制单元, 点火起动按钮
照明灯泡, 转向柱联锁执行元件

- E378 - 启动装置按钮
- J519 - 车载电网控制单元
- J764 - 电子转向柱锁止装置控制单元
- L190 - 点火起动按钮照明灯泡
- N360 - 转向柱联锁执行元件
- T4v - 4 芯插头连接
- T16e - 16 芯插头连接
- T73a - 73 芯插头连接
- T73c - 73 芯插头连接
- 368 - 接地连接 3, 在主导线束中
- 664 - 左侧仪表板后面的接地点
- B518 - 连接 (86s), 在主导线束中

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

凌渡(Lamando)

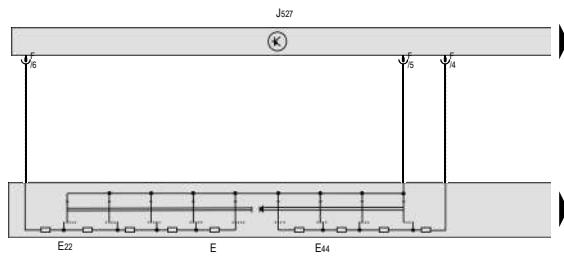
电路图

编号 14 / 4

前窗玻璃刮水器开关, 间歇式刮水器运行开关, 车窗玻璃清洗泵开关 (自动刮水/清洗装置和大灯清洗装置), 转向柱电子装置控制单元



- E - 前窗玻璃刮水器开关
- E22 - 间歇式刮水器运行开关
- E44 - 车窗玻璃清洗泵开关 (自动刮水/清洗装置和大灯清洗装置)
- J527 - 转向柱电子装置控制单元



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42

BM1-016040618

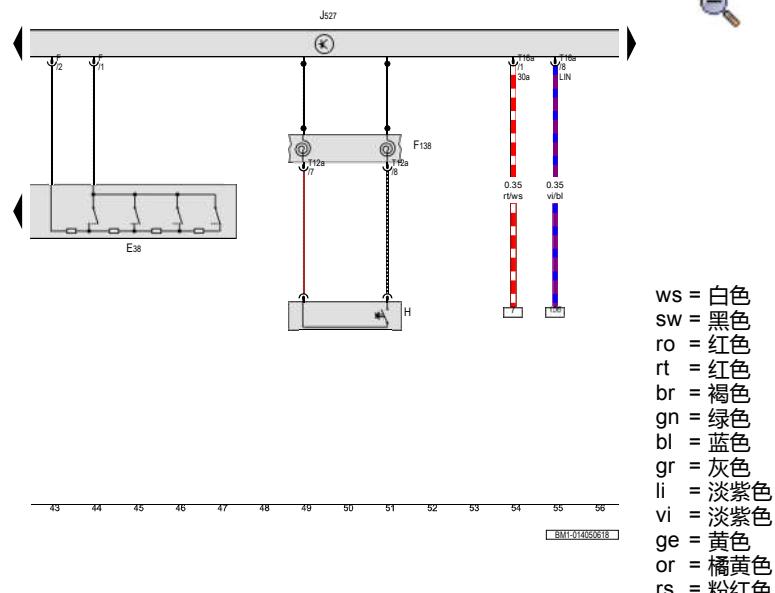
凌渡(Lamando)

电路图

编号 14 / 5

车窗玻璃刮水器间歇运行调节器, 安全气囊卷簧和带滑环的复位环, 信号喇叭控制, 转向柱电子装置控制单元

- E38 - 车窗玻璃刮水器间歇运行调节器
- F138 - 安全气囊卷簧和带滑环的复位环
- H - 信号喇叭控制
- J527 - 转向柱电子装置控制单元 
- T12a - 12 芯插头连接
- T16a - 16 芯插头连接



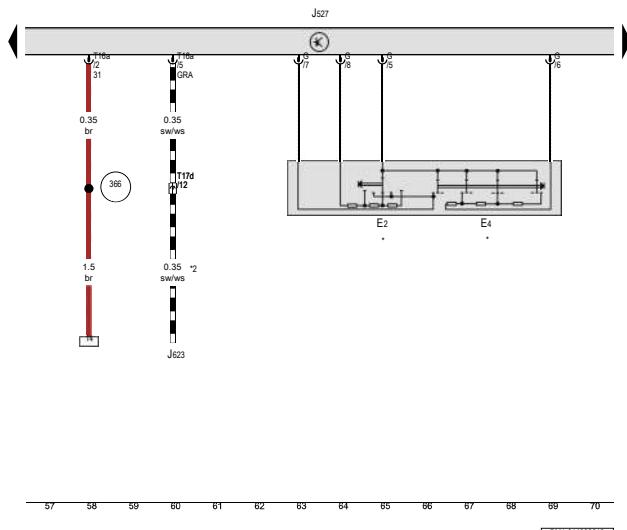
凌渡(Lamando)

电路图

编号 14 / 6

转向信号灯开关, 动 灯 和
灯 开关, 转向柱电子装置控
制单元

- E2 - 转向信号灯开关
- E4 - 动 灯 和 灯
接 开关
- J527 - 转向柱电子装置控制单元 
- J623 - 发动机控制单元 
- T16a - 16 芯插头连接
- T17d - 17 芯插头连接
- 366 - 接地连接 1, 在主导线束中
- * - 用 带自动车 控制
(ADR) 的 车
- *2 - 见发动机所适用的电路图



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

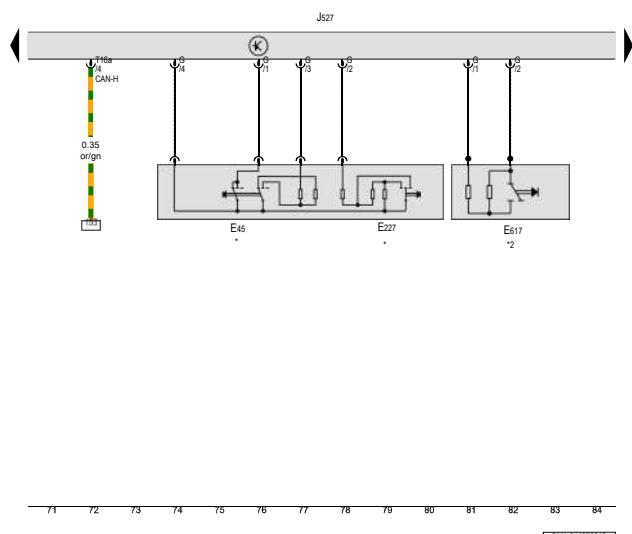
BMT-014060618

凌渡(Lamando)

电路图

编号 14 / 7

装置开关, 钮, 置控制单元	装置按钮, 装置按钮, 转向柱电子装
E45 -	装置开关
E227 -	装置按钮
E617 -	按钮
J527 -	转向柱电子装置控制单元 
T16a -	16 芯插头连接
* -	用 带自动车 控制 (ADR) 的 车
*2 -	用 带自动车 控制 (ADR) 的 车



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

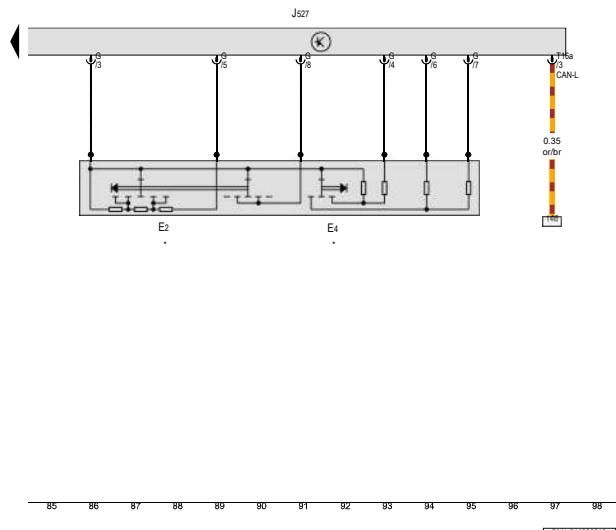
凌渡(Lamando)

电路图

编号 14 / 8

转向信号灯开关, 动 灯 和
灯 开关, 转向柱电子装置控
制单元

- E2 - 转向信号灯开关
- E4 - 动 灯 和 灯
接 开关
- J527 - 转向柱电子装置控制单元 
- T16a - 16 芯插头连接
- * - 用 带自动车 控制 (ADR)
的 车

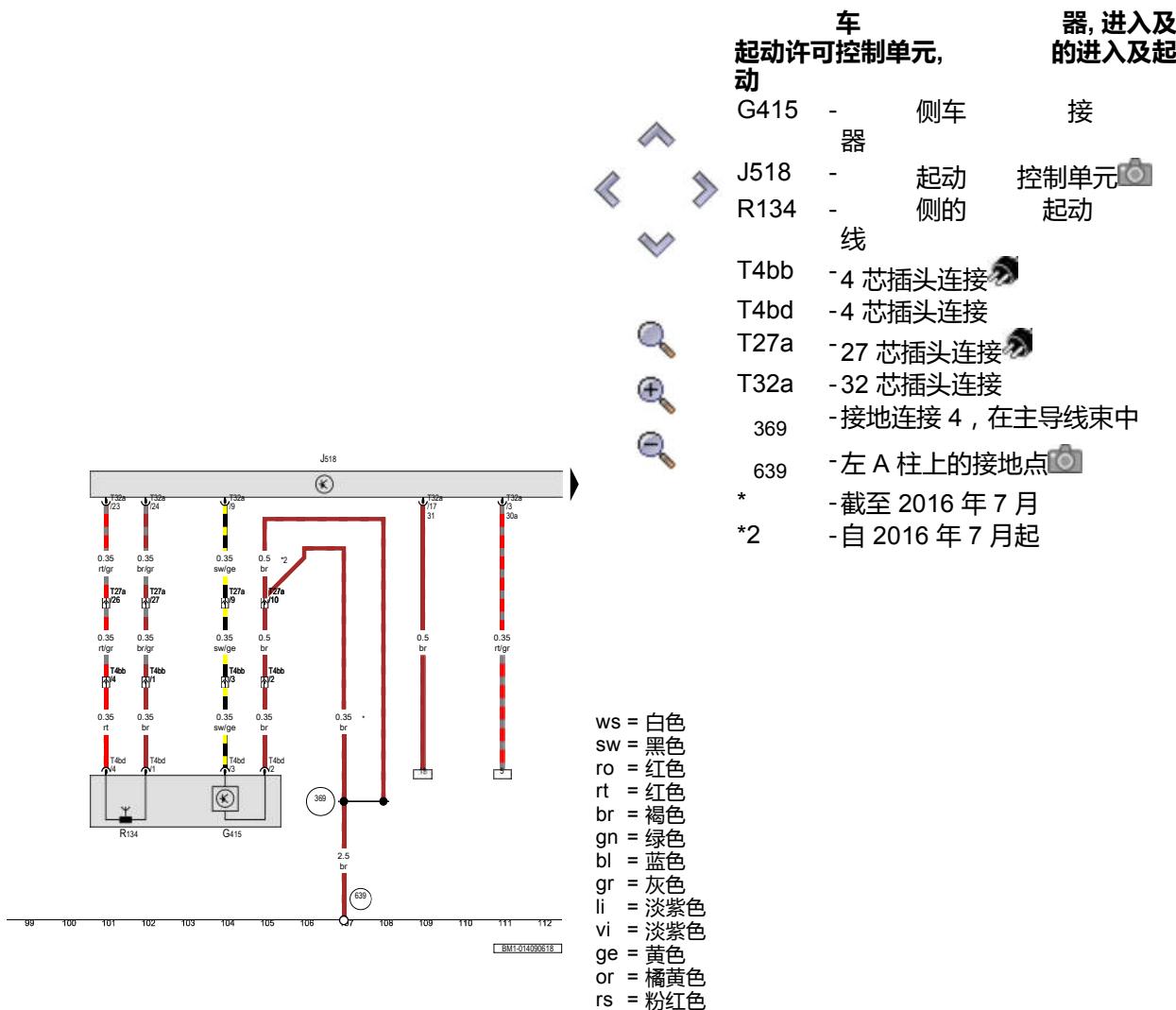


ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

凌渡(Lamando)

电路图

编号 14 / 9

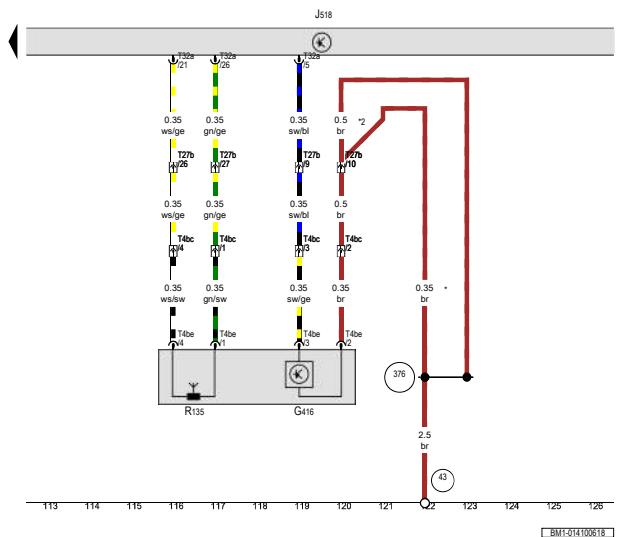


凌渡(Lamando)

电路图

编号 14 / 10

车 及起动许可控制单元, 及起动		器, 进入 的进入
G416	-	侧车 器
J518	-	起动 控制单元
R135	-	侧的 起动
T4bc	- 4 芯插头连接	
T4be	- 4 芯插头连接	
T27b	- 27 芯插头连接	
T32a	- 32 芯插头连接	
43	- 侧 A 柱	的接地点
376	- 接地连接	11, 在主导线束中
*	截至 2016 年 7 月	
*2	- 自 2016 年 7 月起	



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

凌渡(Lamando)

电路图

编号 14 / 11

进入及起动许可控制单元, 的进入及起动 1 , 车 间的进入 及起动

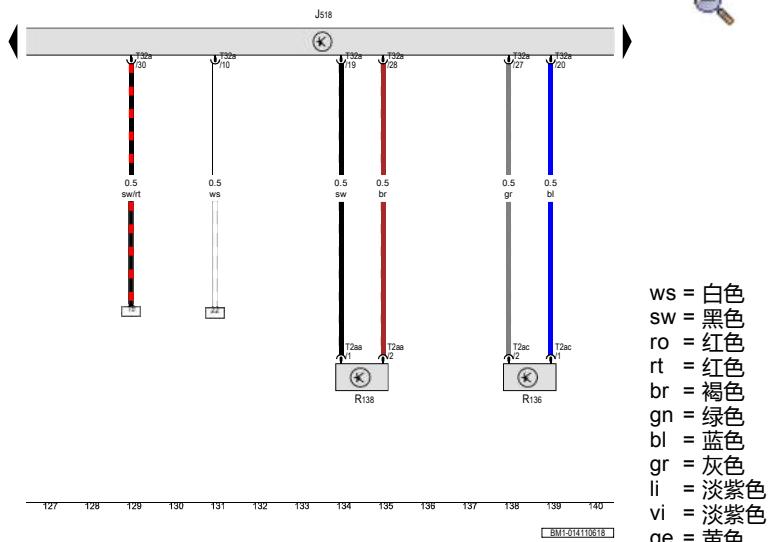
J518 - 起动 控制单元 
R136 - 后保险 中的 起动
线

R138 - 车间的起动
线 1

T2aa - 2 芯插头连接

T2ac - 2 芯插头连接

T32a - 32 芯插头连接



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

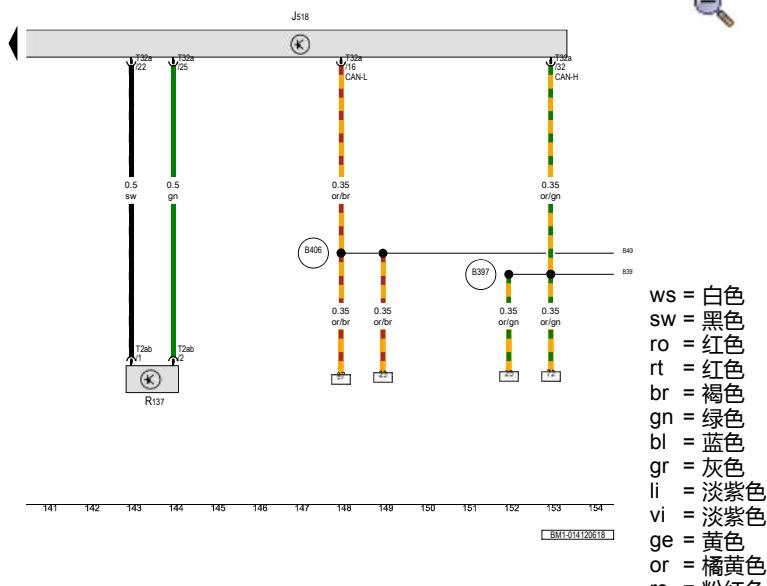
凌渡(Lamando)

电路图

编号 14 / 12

进入及起动许可控制单元, 行
入及起动

J518	-	起动	控制单元	相机
R137	-	行	的	起动
	线			
T2ab	-	2 芯插头连接		
T32a	-	32 芯插头连接		
B397	-	连接 1 (适 CAN 线 , High) , 在主导线束中		
B406	-	连接 1 (适 CAN 线 , Low) , 在主导线束中		



凌渡(Lamando)

电路图

编号 14 / 13

